

Manual de Instruções

(Manual Original)



RM610



Agradecemos, desde já ter adquirido este equipamento LIKE. Esta ferramenta é para uso amador/ ocasional. A garantia não cobre danos causados por má utilização, quedas, uso intensivo ou desgaste de peças ou acessórios. Não esforce a máquina e não faça trabalho contínuo superior a 30 minutos.

Este manual deve ser considerado parte integrante do fornecimento. Caso o manual seja danificado, ou qualquer parte do mesmo se torne ilegível, solicitar imediatamente uma nova cópia ao representante da marca.

O fabricante declina qualquer responsabilidade por danos decorrentes de um uso impróprio ou causados por operações não previstas neste manual ou irracionais. A máquina deve ser utilizada apenas para cumprir os fins para os quais foi expressamente projetada. Qualquer outro uso deve ser considerado perigoso. Qualquer intervenção que preveja a alteração da estrutura da máquina tem de ser autorizada expressa e exclusivamente pelo Departamento Técnico da empresa fabricante. Utilizar apenas peças sobressalentes originais. O fabricante exime-se de qualquer responsabilidade por eventuais danos causados pelo uso de peças sobressalentes não originais e a máquina perderá a garantia.

O fabricante reserva-se o direito de alterar o projeto visando melhorar o produto final, sem que isto implique a obrigação de notificar os clientes já em posse de modelos semelhantes. As instruções originais foram redigidas em idioma Português. As versões redigidas em outros idiomas foram traduzidas a partir do texto original. Em caso de dúvidas ou dificuldade de compreensão, entrar em contacto com o Departamento Comercial da marca, que está à sua disposição para esclarecimentos.

Funções e utilização do Manual de Uso e Manutenção

Para salvaguardar a integridade do operador, e evitar a ocorrência de danos, antes de realizar qualquer operação na máquina é imperativo ler completamente e compreender este Manual de Uso e Manutenção. As presentes instruções têm a função de descrever o funcionamento do produto e sua utilização em segurança e conforme as normas. A observância das instruções é extremamente importante para evitar perigos, reduzir os custos operacionais e os tempos de paragem, assim como prolongar a vida útil do produto. Este manual deve permanecer íntegro e legível em todas as suas partes. Cada operador ou responsável pela manutenção deve ter conhecimento do local de armazenamento do manual, podendo assim consultá-lo a qualquer momento.

Declaração de conformidade

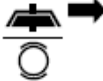
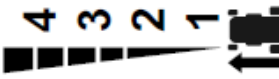
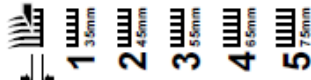
Qualquer máquina e/ou equipamento destinado a Países pertencentes à União Europeia (UE) é fornecido com características adequadas às exigências da Diretiva 2006/42/CE relativa às máquinas. A declaração de conformidade do fabricante é fornecida em anexo ao Manual de uso e manutenção.

Simbologia e qualificação dos operadores

Todas as interações homem-máquina descritas neste manual devem ser realizadas por operadores experientes. Todas as operações descritas são acompanhadas pelo pictograma relativo ao operador considerado mais idóneo para o desempenho das funções. São fornecidas a seguir as indicações necessárias para a identificação das diversas figuras profissionais.

	Observe todas as instruções de segurança antes de usar
	Leia as instruções de operação para reduzir o risco de ferimentos!
	Risco de ferimentos: Não conduza nem corte em declives com uma inclinação superior a 10° (17%). Não dirija ou corte na direção longitudinal. Perigo de tombamento!
	Nunca opere o dispositivo sem o balde coletor.
	Existe o risco de detritos serem ejetados quando o motor estiver funcionando. Certificar-se você mantém uma distância segura.
	Certifique-se de que outras pessoas também mantenham uma distância segura. Mantenha os espectadores afastados
	Remova o cabo de ignição antes de qualquer trabalho de manutenção e leia as instruções para uso.
	Não deixe suas mãos ou pés entrarem em contato com as lâminas quando o motor estiver correndo.
	Não deixe suas mãos ou pés entrarem em contato com as lâminas quando o motor estiver correndo.
	Importante. Os gases de escape são venenosos, não opere em áreas sem ventilação.
	Perigo - Superfície quente! - Perigo de queimadura
	Use protetores de ouvido e óculos de segurança!
	Use sapatos de segurança, luvas de segurança e roupas justas
	Atenção! Os materiais operacionais são inflamáveis e explosivos - Perigo de queimadura
	1,8 litros - Capacidade do tanque de combustível
	Potência 4,4 kW/6,0 CV

	Cilindrada 224cm ³
	Rotação 3100 min-1
	Volume do cesto de recolha 150 litros
	Altura de Corte 35-75mm
	Máx. velocidade 6km/h
	Ângulo de inclinação - 10°
	Máx. largura 720 milímetros
	Peso 120kg
	Óleo de motor
	Não abasteça com combustível enquanto o motor estiver quente ou em funcionamento
	Máx. Largura de corte 61 centímetros
	Potência sonora garantida
	Aviso contra tensão elétrica perigosa
	O produto está em conformidade com as diretivas europeias aplicáveis e com uma avaliação método de conformidade para estas diretivas foi feito.
	Antes de trabalhar no dispositivo, retire a chave de ignição e observe as instruções neste manual
	Tomada de carregamento 20V tensão direta DC

	STOP: Desligue o motor ON: Operação (arranque manual) START: Operação (arranque elétrico)
	Travão
	Estrangulamento/ Acelerador
	Mudanças para frente
	Neutro
	Marcha à ré
	Ajuste de altura de corte em 5 níveis
	Ligar/desligar a lâmina
	Fusível do dispositivo T5A
	Classe de proteção II
	Não descarte as baterias com o lixo doméstico.

Garantia

- **Manutenção regular**

Para além das manutenções de rotina, esta máquina deve ser sujeita a uma revisão em oficina especializada do sector após cada campanha de poda ou pelo menos 1 vez por ano. Para efeitos de garantia, poderão ser solicitados os comprovativos destas revisões que serão a fatura de revisão.

- **Termo de garantia limitada**

O Fabricante obriga-se a reparar ou substituir as peças e componentes que, em serviços e uso normal, segundo as recomendações técnicas, apresentarem defeitos de fabricação ou de matéria-prima, obedecidas as seguintes regras de correta utilização e manutenção.

- **Período de garantia**

Legalmente obrigatório a partir da data de emissão da Fatura.
Esta garantia é concedida somente ao primeiro comprador.

- **Aplicação da garantia:**

A Garantia será prestada pelo representante, gratuitamente, desde que as peças e componentes apresentem defeitos de fabricação ou montagem, após análise conclusiva.

- **Perda do direito de garantia:**

*Utilização do equipamento em desacordo com as recomendações técnicas do Manual de Instruções, ou com abusos, sobrecarga de trabalho ou acidentes;

*Manutenção preventiva / corretiva imperfeita ou incorreta;

*Manutenção preventiva / corretiva por pessoas não autorizadas;

*Emprego de peças e componentes não fornecidos pelo Fabricante;

*Alteração do equipamento ou de qualquer característica do projeto original;

Itens excluídos da garantia:

*Peças que apresentem desgaste pelo uso normal, salvo se consequências de defeitos de fabricação ou de matéria-prima;

*Peças consideradas de Manutenção Normal tais como: cabeças e fios;

*Defeitos decorrentes de acidentes;

*Danos de natureza pessoal ou material do usuário, proprietário ou terceiros;

*Deslocação e fretes dos equipamentos, peças e componentes;

*Deslocação e mobilização de pessoal.

Generalidades

*Peças substituídas em garantia serão de propriedade do Fabricante;

*A Garantia de peças e componentes substituídos extingue-se com o prazo de Garantia do Equipamento;

*Atrasos eventuais na execução de serviços não conferem direito ao proprietário a indenização e nem a extensão no prazo de garantia;

*Eventuais pedidos de reparação ou substituição durante o período de garantia, de acordo com o disposto acima, devem ser sempre acompanhados por formulário corretamente preenchido e pela prova de compra (fatura ou outro documento legal).

Advertências

O Fabricante declina qualquer responsabilidade decorrente da inobservância dos preceitos aqui estabelecidos. Permanece sob a responsabilidade do empregador/utilizador o cumprimento dos requisitos previstos pela legislação vigente em matéria de segurança e saúde nos ambientes de trabalho: disponibilização de equipamentos de proteção individual idôneos, informação completa sobre os riscos, supervisão sanitária, etc.. A exposição excessiva a vibrações pode causar lesões neuro-vasculares em pessoas que sofrem de distúrbios circulatórios. Em caso de apresentação de sintomas relacionados a uma exposição excessiva a vibrações, dirigir-se imediatamente a um médico.

Advertências gerais

- Não utilizar o equipamento em ambientes fechados ou locais com atmosferas potencialmente explosivas.
- O produto é destinado apenas a uso não intensivo
- Utilizar exclusivamente com os acessórios originais indicados pelo Fabricante
- Utilizar os equipamentos de proteção necessários em função da operação a realizar
- Utilizar os óculos de proteção e vestuário aderente ao corpo. Evitar o uso de roupas largas, gravatas, colares e cintos; para além disto, os cabelos compridos devem ser presos para evitar os riscos de emaranhamento nos órgãos móveis da máquina. Utilizar calçado com sola antiderrapante e luvas anti perfuração
- Utilizar protetores auriculares adequados
- É proibido qualquer tipo de manuseio por parte pessoas sob o efeito de álcool, drogas ou medicamentos que possam afetar a prontidão dos reflexos e capacidade de decisão, nem realizar nele qualquer operação de manutenção ou reparação
- O equipamento pode ser utilizado apenas por operadores devidamente treinados e instruídos (devem ser ministrados cursos específicos sobre a segurança administrado pelo empregador/utilizador particular
- Mantenha o equipamento fora do alcance de crianças, pessoas com deficiência ou uso não treinado, e afastado de animais
- O utilizador é responsável pela salvaguarda da integridade física de outrem, bem como pela conservação e manutenção dos bens
- Não use o equipamento se estiver em equilíbrio precário em superfícies com risco de escorregar (por exemplo, em colinas e ou erva húmida) ou onde não houver possibilidade de manter um equilíbrio estável (por exemplo, em declives acentuados)
- Utilizar o equipamento apenas para os fins aqui descritos. Qualquer outro uso pode causar acidentes
- Conservar cuidadosamente este manual e consultá-lo antes de utilizar o equipamento
- Manter os sinais e etiquetas de perigo e segurança em perfeitas condições
- Não use gasolina, diluentes ou outros produtos agressivos para limpar o equipamento
- Evite trabalhar em condições climáticas adversas, como neblina, chuva forte, vento forte, tempestade de granizo, neve, gelo
- Não efetuar cortes em condições de iluminação escassa, no escuro ou em ambientes fechados
- Manter as crianças, os observadores ou os animais à devida distância de segurança antes de acionar o equipamento, de modo a evitar perigos ou lesões.
- Mantenha sempre as mãos e os pés afastados de todas as partes móveis durante a operação. As peças móveis podem cortar ou esmagar partes do corpo.
- Mantenha sempre as mãos e os pés afastados de todos os pontos de esmagamento.
- Não toque nas partes que possam estar quentes devido à operação. Deixe as peças arrefecerem antes de tentar manter, ajustar ou reparar.
- Não opere a máquina descalço, de sandálias ou calçados semelhantes. Use calçados de proteção que protegerão os seus pés e melhorarão sua estabilidade em superfícies escorregadias.

Chapa de Identificação

Em cada máquina/ferramenta é afixada uma etiqueta CE de identificação. O tipo de produto, o modelo, o ano de fabricação e o importador estão indicados na etiqueta. O número de série, por questões técnicas encontra-se gravado no *carter* do equipamento.



Segurança

Inspeccione cuidadosamente a área a ser trabalhada e remova todos os detritos e objetos duros ou pontiagudos, como pedras, paus, vidro, arame, ossos, etc., onde se possa tropeçar ou projetado pela máquina. Não opere o equipamento em áreas com pedras grandes e objetos estranhos que podem danificar a máquina. Objetos arremessados podem causar lesões graves.

Não use o produto com mau tempo, incluindo neblina, chuva, locais húmidos ou molhados, ventos fortes, frio e risco de raios. Fazendo o trabalho com mau tempo pode causar fadiga e condições perigosas, como superfícies escorregadias. Não opere o produto em erva molhada. Antes de ligar o equipamento, certifique-se que as proteções e dispositivos de segurança estão devidamente fixados na máquina, verifique o nível do óleo e certifique-se todas as porcas e parafusos estão apertados.

Não use a máquina se o interruptor do motor não ligar ou desligar. Qualquer máquina movida a gasolina que não possa ser controlada com o interruptor do motor é perigosa e deve ser reparada.

Evite iniciar o equipamento de forma acidental. Certifique-se de que o interruptor do motor está desligado antes de transportar a máquina ou realizar qualquer manutenção ou serviço na unidade. Transportar ou realizar manutenção numa máquina ligada convida a acidentes.

Se a máquina começar a fazer algum ruído incomum ou vibração, desligue imediatamente o motor, desconecte o fio da vela de ignição e verifique a causa. Ruído incomum ou vibração geralmente é um aviso de problema.

Mantenha todos os espectadores, crianças e animais de estimação pelo menos 15 metros de distância. Se alguém se aproximar, pare a máquina de imediato.

Opere o produto à luz do dia ou em boas condições. Desligue a máquina antes de a movimentar.

Para reduzir a exposição à vibração, limite as horas operação e faça pausas periódicas para minimizar repetição e descanse as mãos.

Segurança operacional

Não esforce a máquina. Use a máquina correta para sua aplicação. A máquina correta fará o trabalho melhor e mais seguro para a qual foi projetada. Este equipamento foi projetado especificamente para cortar relva. Não use este equipamento para qualquer outra finalidade. Esta máquina não foi concebida para trabalho florestal ou agrícola.

Nunca coloque qualquer parte do seu corpo em locais potencialmente perigosos se ocorrer movimento durante a montagem, instalação, operação, manutenção, reparação ou movimentação.

O combustível é altamente inflamável e os seus vapores podem explodir se inflamados. Tome precauções ao usar para reduzir a possibilidade de ferimentos graves. Mantenha substâncias combustíveis longe do motor quando está quente. Não incline a máquina enquanto o motor estiver em funcionamento.

Ao reabastecer ou drenar o depósito de combustível, use um recipiente de armazenamento de combustível aprovado numa área externa limpa e bem ventilada. Não fume ou permita faíscas, chamas abertas ou outras fontes de ignição próximas à área ao adicionar combustível ou operar a unidade. Nunca encha o tanque de combustível dentro de casa.

Não opere a máquina se esta tiver qualquer fuga de combustível ou óleo.

Nunca encha demasiado o depósito de combustível. Não opere a máquina sem a tampa de combustível estar bem apertada.

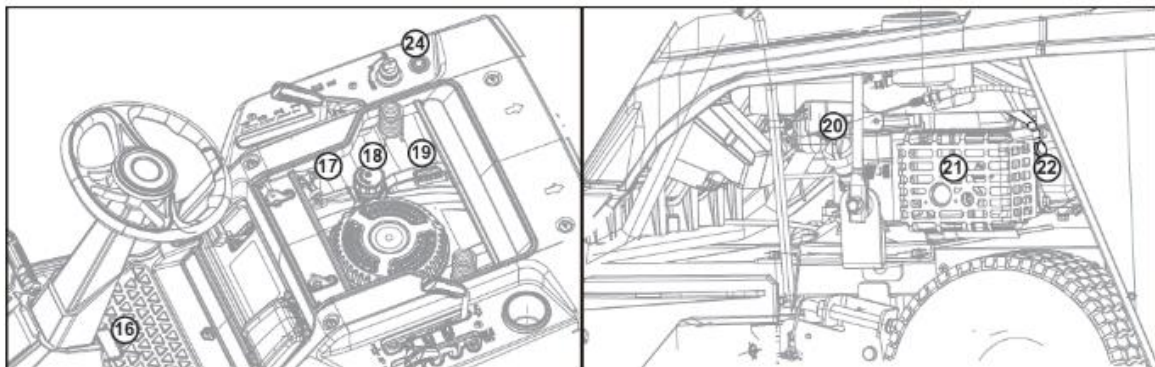
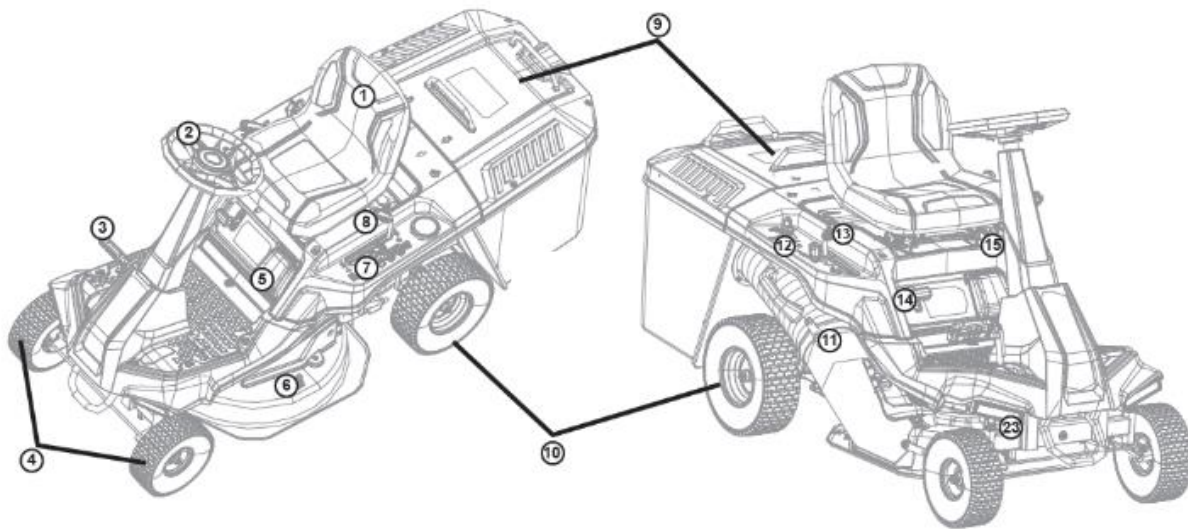
Não adultere o motor para operá-lo em velocidades excessivas. A rotação máxima do motor é predefinida pelo fabricante e está dentro dos limites de segurança.

Mantenha um extintor de incêndio Classe B à mão ao operar este triturador em áreas secas como medida de precaução.

Dados Técnicos

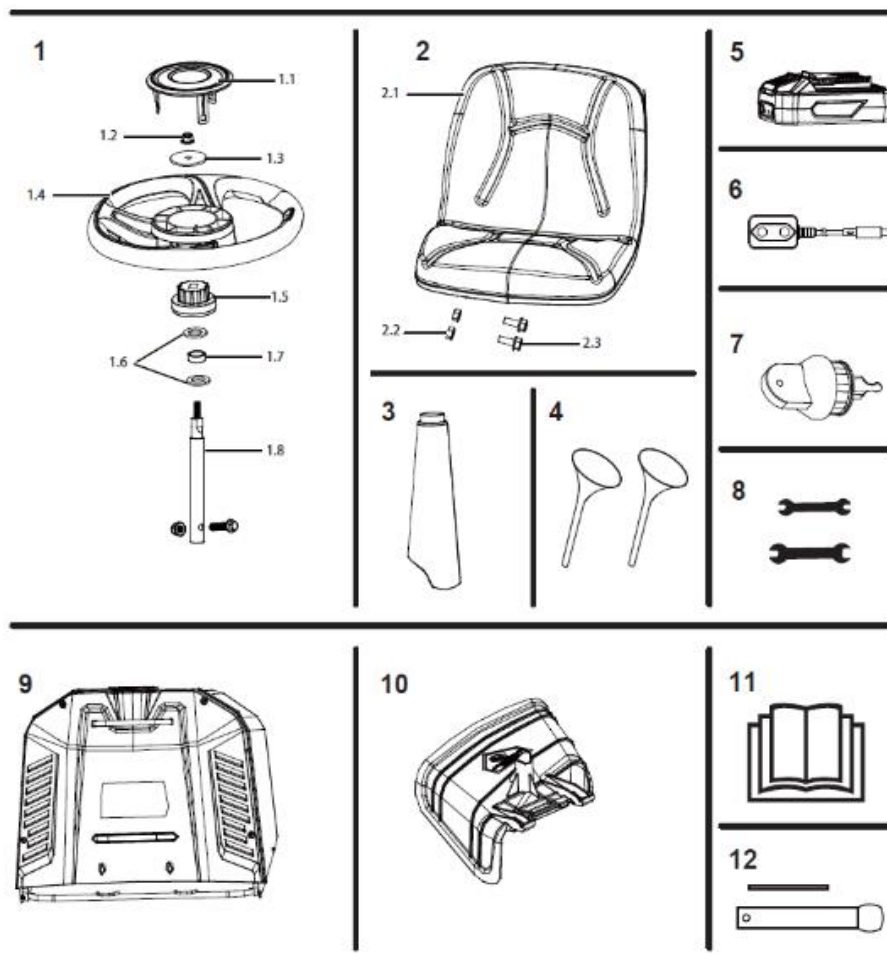
Modelo	RM610
Motor	4 Tempos – refrigerado a ar
Arranque	Elétrico (Bateria 20V plug-in li ion)
Cilindrada	224cc
Potência	4,4 kW
Velocidade do motor (potência máxima)	3.100 rpm
Tipo de Combustível	Gasolina s/chumbo 95
Depósito combustível (L)	1,8L
Tipo de Óleo de motor	SAE 30 / 10W30
Óleo do motor (L)	0,5 L
Velocidades (km/h)	4 Frente (1,5 / 2 / 4 / 6 km/h) 1 Trás (2,4km/h)
Capacidade do cesto de recolha	150L
Largura de trabalho	610mm
Altura de corte	35mm – 75mm (5 posições)
Nível de vibração (esquerda/direita) (m/s ²) (K=1,5)	3,662/ 3,522 m/s ²
Nível de vibração banco (m/s ²) (K=1,5)	1,261 m/s ²
Nível de potência sonora garantida	96,59 dB(A)
Nível de pressão sonora na posição do operador	84,7 dB(A)
Peso	120 Kg

Composição da unidade



1. Banco
2. Volante
3. Pedal de travão
4. Rodas Frontais
5. Compartimento da bateria
6. Conector de mangueira
7. Alavanca seleção altura de corte
8. Alavanca ativação da lâmina
9. Cesto coletor
10. Rodas Traseiras
11. Tubo de projeção de relva
12. Ignição
13. Alavanca das mudanças
14. Acelerador
15. Ajuste da posição do banco
16. Travão
17. Arrancador manual
18. Tampa depósito combustível
19. Filtro de ar
20. Tampa óleo
21. Escape
22. Vela de ignição
23. Faróis (opcional)
24. Patilha dos faróis (opcional)

MONTAGEM



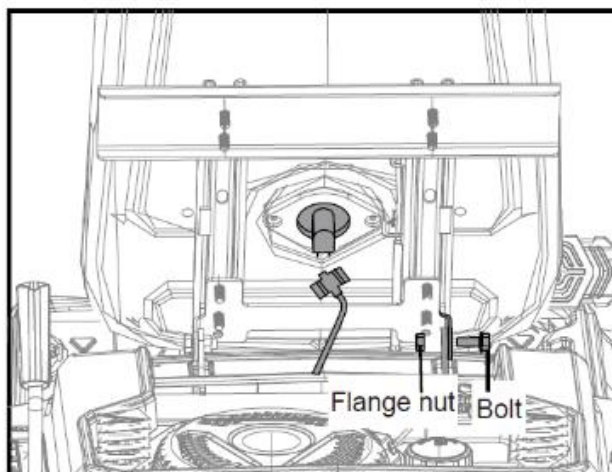
Montagem

Algumas peças da máquina vêm desmontadas. Para rápida e fácil montagem, leia e siga as instruções abaixo.

Remova o corta relvas e os acessórios da embalagem e verifique se todas as peças estão disponíveis.

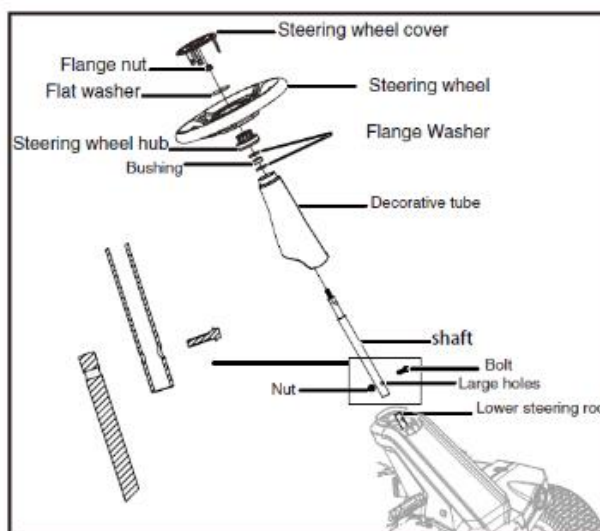
Instalar o assento

- Remova os parafusos e porcas freadas da montagem do assento colcheter.
- Coloque o conjunto do assento sobre o suporte, alinhando os furos conforme mostrado.
- Reinstale e aperte firmemente os parafusos e porcas freadas.
- Conecte o cabo de segurança do assento ao conector do assento.

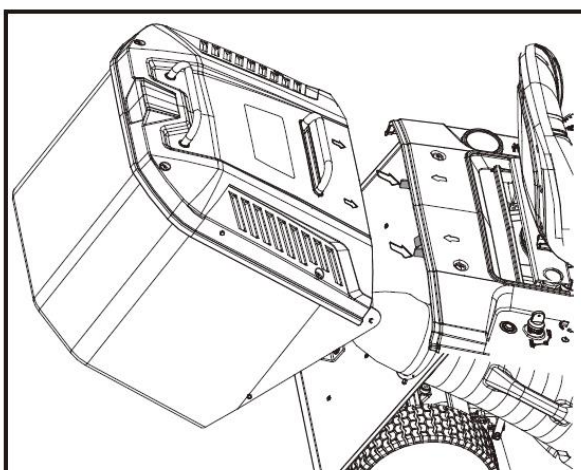


Instalar a coluna frontal

- Coloque o eixo na haste de direção inferior para alinhar o eixo e furos de montagem da haste de direção inferior. (Os furos grandes estão na frente). Após inserir os parafusos, aperte-os com porca freada. O torque recomendado é $25 \pm 2 \text{ N.m}$.
- Após instalar o eixo, coloque o tubo decorativo na haste.
- Coloque a anilha, casquilho, anilha, cubo de direção da roda no eixo.
- Depois instale o volante e a anilha plana na ordem e direção conforme mostrado na figura. Os pontos de montagem do volante e a base do volante estão alinhados e fixado com porca freada. O torque recomendado é $24 \pm 2 \text{ N.m}$;
- Finalmente instale a tampa do volante no volante.



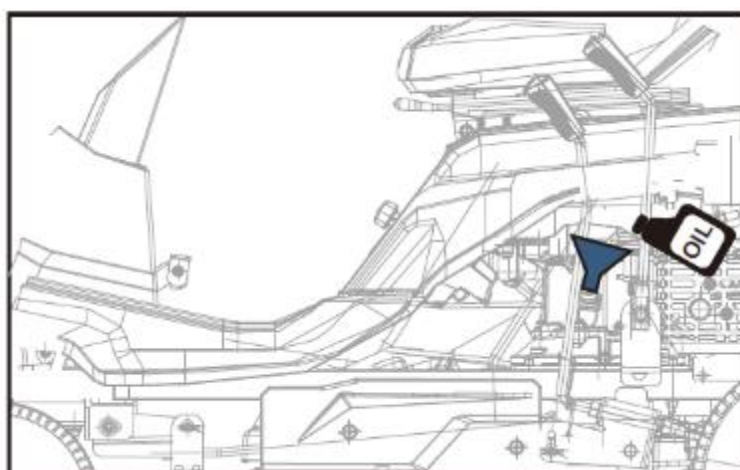
Instalar a coluna frontal



Encaixe o cesto coletor de relva nos pontos assinalados na imagem.

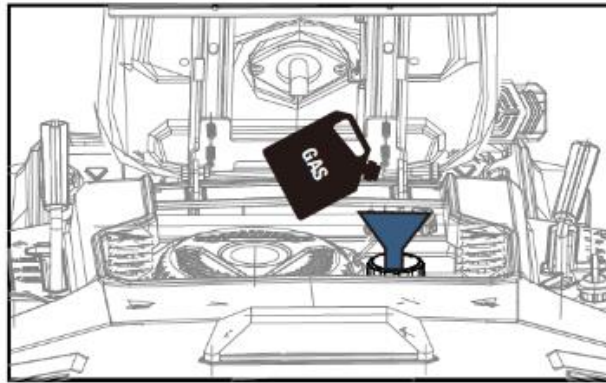
Adicionar óleo no motor

- Coloque o equipamento sobre uma superfície horizontal.
- Retire a tampa de enchimento. Coloque o funil de forma segura e adicione óleo. Não complete.
- Verifique a vareta para confirmar a quantidade adequada de óleo.
- Fixe a tampa do óleo e limpe o excesso ou qualquer sujidade.



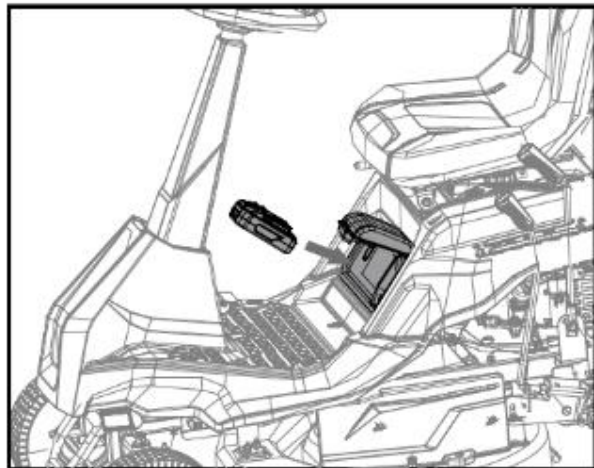
Adicionar combustível

- Desligue o motor e deixe-o arrefecer!
- Use luvas de segurança!
- Evite o contato com a pele e olhos!
- Deve observar as “instruções de segurança no manuseio de gasolina. Reabasteça o depósito apenas ao ar livre ou em locais suficientemente ventilados.
- Dobre o assento.
- Limpe a área ao redor da área de enchimento. Impurezas no depósito leva a falhas operacionais.
- Abra cuidadosamente a tampa do depósito para que qualquer possível excesso de pressão pode ser aliviado.
- Encha cuidadosamente a gasolina até à borda inferior do depósito.
- Feche novamente a tampa do tanque. Certifique-se de que a tampa está hermeticamente fechada.
- Limpe a tampa do tanque e os arredores.
- Verifique se há vazamentos no tanque.
- Afaste-se pelo menos três metros da área de reabastecimento antes de ligar o motor.



Inserir a bateria

Abra o compartimento, insira a bateria e feche o compartimento.



Ajuste do assento

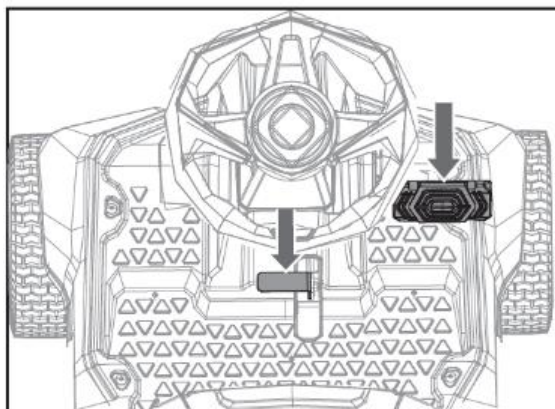
Antes de operar o equipamento, ajuste a posição do assento para certifique-se de que seus pés possam pisar o pedal de travão e pedal de estacionamento com firmeza.

- Vire a chave na posição STOP e acione o travão de estacionamento
- Sente-se no assento, gire a alavanca de ajuste do assento para a esquerda.
- Enquanto segura a alavanca, deslize o assento até a posição desejada.
- Solte a alavanca e certifique-se de que o assento esteja preso na posição antes de operar o equipamento.

Acionar o travão de estacionamento

- Pressione e segure totalmente o pedal de travão e pressione o travão de estacionamento ao mesmo tempo. Ou primeiro solte o travão de estacionamento e, em seguida, pressione totalmente o pedal do travão.

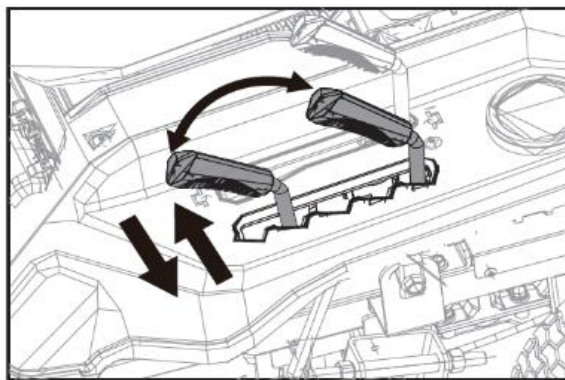
- Solte o pedal do travão
- Solte o pedal de estacionamento.
- Desligue a máquina e retire a chave.
- Se precisar destravar o freio de estacionamento, pressione o pedal de travão com força e ouça um "clique" ou o pedal do travão de mão salta, indicando que o desbloqueio foi bem-sucedido.



Selecionar a altura de corte

Antes de utilizar o corta relvas, ajuste a altura de corte que pretende:

- Pare o cortador e desengate as lâminas.
- Gire a chave para a posição STOP e pressione o travão de estacionamento.
- Para elevar a plataforma de corte, segure a alavanca de ajuste de altura da plataforma, empurre para a direita para desengatar da ranhura, mova em direção à parte traseira do cortador e empurre para a esquerda na fenda para prendê-lo.

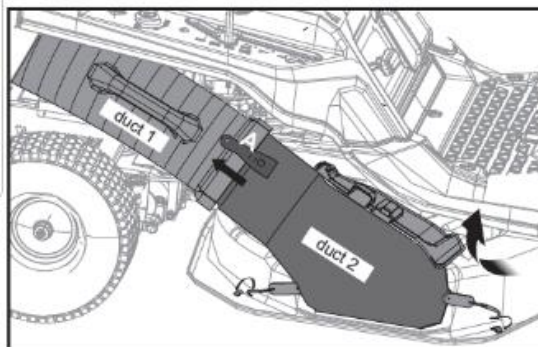


- Para baixar a plataforma de corte, segure a alavanca de ajuste de altura da plataforma, empurre para a direita para desengatar da ranhura, mova na direção da frente do cortador e empurre para a esquerda na ranhura para prendê-lo.

Nota: Ao definir a altura da cabeça de corte, segure a alavanca de ajuste de altura, somente quando esta estiver fixa. Solte sua mão somente quando estiver encaixada. Se a alavanca de ajuste for solta rapidamente, poderá causar perigo de apertar ou puxar a mão do operador.

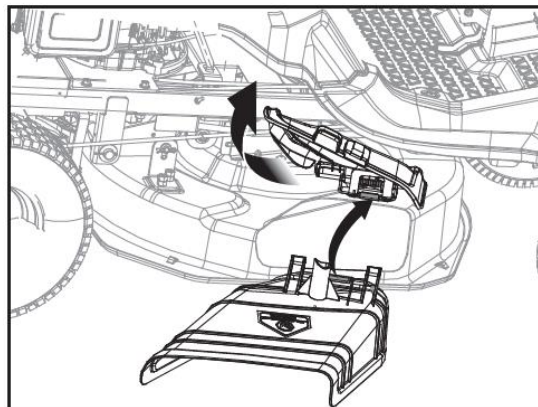
Instalar o tubo de projeção para o cesto

1. Ajuste o cortador (7) para a marcha mais baixa.
 2. Insira o tubo coletor 1 no cesto.
 3. Segure o interruptor da tampa lateral e vire a tampa lateral para cima.
 4. Coloque o tubo coletor 2 na campânula de corte.
 5. Pendure as duas molas de tensão na campânula de corte.
 6. Conecte o coletor 1 ao coletor 2 e pendure a borracha A na lateral da calha de descarga.
 7. Solte a tampa de descarga lateral para fixar o coletor na posição correta
- Aviso: A máquina deve ser parada durante instalação.



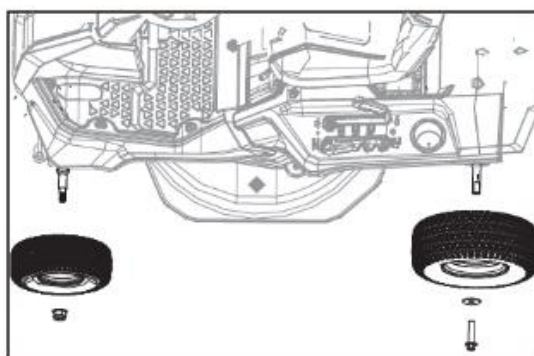
Montar o tubo de projeção lateral

1. Ajuste o cortador (7) para a marcha mais baixa.
2. Segure a pega da tampa lateral e vire a tampa lateral para cima.
3. Coloque a calha de descarga lateral na campânula de corte.
4. Solte a tampa de descarga lateral para fixar o coletor na posição correta.



Instalar as rodas

1. Estacione o corta relvas numa superfície dura e nivelada.
2. Deixe o cortador desligar completamente, ative o travão de estacionamento (16) para evitar o movimento da máquina durante a instalação.
3. Instale o pneu conforme mostrado na imagem abaixo e aperte a roda dianteira com porcas freadas; As rodas traseiras são fixas com anilhas e parafusos. (O torque recomendado é 22N.M)
4. Ao remover ou instalar as rodas, use um objeto duro sob as pontes dianteira e traseira do corta relvas para evitar que tombe durante a substituição, o que pode causar ferimentos pessoais.



Nota: Os pneus frontais devem ter 1.5 bars de pressão e os pneus traseiros devem ter 1.8 bars de pressão.

INICIAR A MÁQUINA

Verificar:

- Inspeccione toda a máquina, procurando peças soltas (porcas, cavilhas, parafusos, etc.) e quaisquer danos.
- Que as partes móveis da máquina não estão em contato com nenhum objeto.
- Que a ferramenta de corte está desembraiada.
- Verifique se não há fugas de combustível.
- Nível de óleo do cárter.
- Verificar se o filtro de ar está sujo. Repare ou substitua, antes de utilizar a máquina.

ARRANQUE

Esta máquina está equipada com uma bateria de 20V 2Ah que promove o arranque elétrico do motor. Esta bateria deve ser carregada com uma frequência nunca superior a 3 meses. A mesma tem 3 luzes indicativas de nível de bateria:

3 Luzes – 70%-100% de energia | 2 Luzes – 10-70% de energia | 1 Luz – Menos de 10% de energia

Atenção: O motor não vem com óleo. Portanto, certifique-se de adicionar 0,5 litros de óleo antes de ligá-lo acima. Utilize óleo normal multigraduado (SAE30). O nível de óleo do motor deve ser verificado sempre antes de utilizar o equipamento.

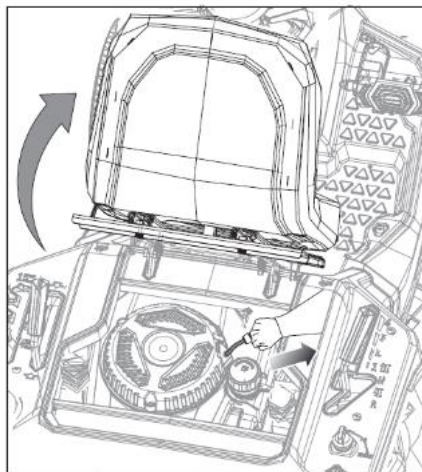
Precisará também abastecer com gasolina.

Ligar o motor com arranque elétrico

- Verifique o nível do óleo do motor. Consulte a seção “verificação do nível de óleo”.
- Engate o saco de retenção (9).
- Pressione completamente o pedal da embraiagem do travão (3) e ative o travão de bloqueio.
- O cortador (8) deve estar desligado.
- Defina a altura de corte desejada (7)
- Coloque a alavanca das mudanças (13) em ponto morto “N”
- Rode a chave de ignição (12) para “start” até o motor arrancar, em seguida, deixe-o na posição “ligado”.

Arranque manual a frio do motor

- Verifique o nível do óleo do motor. Consulte a seção “verificação do nível de óleo”.
- Engate o balde coletor (9).
- Pressione completamente o pedal do travão (3) e ative o travão de bloqueio (16).
- O cortador (8) deve estar desligado.
- Defina a altura de corte desejada (7)
- Coloque a alavanca das mudanças em ponto morto “N”
- Gire a chave de ignição (12) para “ON”
- Dobre o assento e puxe o arrancador
- Atenção: Em caso de clima frio, poderá ser necessário repetir o processo.
- Não permita que o arrancador volte ao lugar.
- Feche o assento.



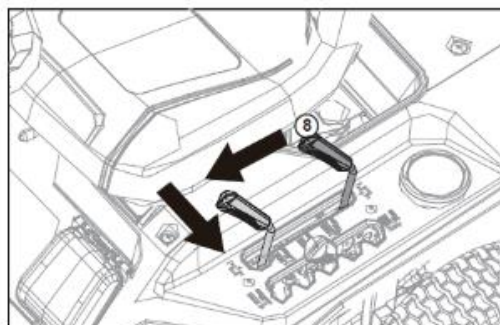
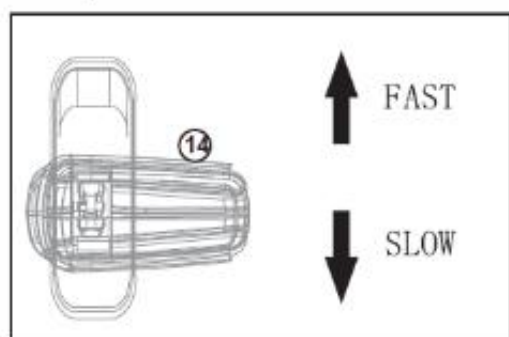
FUNCIONAMENTO DA MÁQUINA

Deslocamento da máquina

- Pressione completamente o pedal do travão (3) e o travão de bloqueio (16) desbloqueia-se.
- Mova a alavanca do acelerador (14) na direção “RÁPIDO” para aumente o acelerador.
- Engate a marcha desejada.
- Pressione completamente o pedal do travão (3) e o travão de bloqueio (16) desbloqueia-se.
- Mova a alavanca do acelerador (14) na direção “RÁPIDO” para aumente o acelerador.

Atenção! Só poderá alterar a marcha quando estiver parado. (O motor pode desligar-se)

Para ativar a lâmina, mova lentamente a alavanca da lâmina (8) para frente, e quando o cortador estiver engatado, mova para a esquerda até se fixar.



Paragem do motor

- Pressione completamente o pedal do travão (3) e ative o travão de bloqueio (16).
- Desligue a lâmina puxando a alavanca (8) para a posição direita e atrás
- Coloque a alavanca do acelerador (14) na posição estacionária “SLOW”
- Rode a chave de ignição (10) para a posição “stop”.
- Defina a altura de corte desejada (7)
- Retire sempre a chave de ignição (12) ao sair do equipamento.

Dicas para um corte adequado

Trabalhando em encostas:

As encostas são uma das principais causas de acidentes em que o controle sobre o corta relva é perdido, fazendo com que ele tombe, o que pode resultar em ferimentos graves ou mesmo fatais.

Não existe declive “seguro”! Dirigir em encostas com relva requer concentração especial. Por razões de segurança, a máquina não deve ser usada em declives com inclinação superior a 10° (17,6%). Risco de lesão!

Uma inclinação de 10° corresponde a um aumento de altura vertical de 17,6 cm para uma distância horizontal de 100 cm.

Deve-se evitar iniciar ou parar num declive.

Não utilize a máquina em locais (declives, valas, etc.) onde o corta relvas possa tombar ou deslizar. O perigo de tombar ou escorregar aumenta se o solo for macio ou húmido.

Os declives devem ser conduzidos no sentido longitudinal. Dirigindo transversalmente aumenta o perigo de tombar.

Não mude de velocidade ou direção abruptamente ao dirigir em encostas. Trabalhar neste tipo de situação exige calma e cautela.

Devem ser evitadas mudanças de direção em declives. Apenas vire em encostas se isso for inevitável. Se possível, dirija lentamente e numa grande curva na direção descendente.

Não corte relva molhada, especialmente em declives, pois a aderência das rodas é reduzido na relva molhada. O corta relvas pode deslizar e tornar-se incontrolável para o utilizador.

A caixa de velocidades nunca deve ser desengatada ao dirigir em declives.

Se as rodas começarem a patinar ou se o veículo ficar preso direção de subida ao dirigir numa inclinação, a lâmina de corte ou o acessório devem estar desengatados. Então saia da encosta descendo lentamente em linha reta.

Nunca tente estabilizar o corta relvas pressionando o chão com o pé.

O peso da caixa coletora de grama aumenta o perigo de capotamento, principalmente quando está cheio.

Nunca esvazie ou levante a caixa coletora de relva numa inclinação.

Use apenas uma lâmina afiada e em boas condições. Isso vai evitar que as folhas da relva se desfiem e que a relva fique amarela.

Tente cortar em linhas retas para obter uma aparência bonita e limpa. Desta forma, as faixas de corte devem sempre sobrepor-se umas às outras alguns centímetros para evitar faixas nuas.

Mantenha a parte inferior da carcaça do cortador limpa e remova acumulado de relva. Os depósitos não só dificultam o arranque mas também diminuem a qualidade do corte e tornam mais difícil para a máquina ensacar a relva. Corte sempre junto inclinações (não para cima e para baixo). Girando levemente as rodas dianteiras para cima a colina durante o corte impedirá que o cortador deslize para fora a linha reta. Selecione a altura de corte de acordo com comprimento da relva. Se a relva cresceu bastante, corte sobre ele várias vezes para que não fiquem mais de 4 cm de relva de uma vez.

Desligue o motor antes de fazer qualquer verificação na lâmina.

Tenha em mente que a lâmina continua a girar por alguns segundos após o motor ter sido desligado. Nunca tente para parar manualmente a lâmina. Verifique regularmente se a lâmina está bem fixada, em boas condições e afiada. Se for o contrário, afie a lâmina ou substitua-a. Caso a lâmina atinja um objeto, desligue imediatamente o equipamento e espere que a lâmina pare completamente. Em seguida, inspecione a condição da lâmina e o suporte da lâmina. Substitua quaisquer peças que estejam danificadas.

Despejo do cesto coletor

Esvazie o balde de recolha (9) enquanto estiver sentado

- Dirija até o local onde deseja esvaziar o cesto.
- Pressione completamente o pedal do travão (3).
- Desligue o equipamento (8).
- Levante o balde coletor (9) pela alavanca.
- Baixe novamente o cesto de recolha (9)



Limpeza e Manutenção

Antes de iniciar a limpeza, ajuste ou reparo e operações de manutenção, estacione a máquina em local firme e nivelado, engate o travão de estacionamento, desligue o motor, deixe-o arrefecer e retire a chave de ignição.

O contato direto com o óleo do motor pode ser perigoso. Óleo de motor não deve ser derramado.

Após a operação, todo o equipamento e os acessórios devem ser limpos. Em particular, toda a erva e resíduos devem ser removidos porque a humidade leva a danos a longo prazo.

Limpe o dispositivo com água da seguinte forma:

- Coloque a peça de conexão da mangueira na água conexão (6) do cortador e abra a torneira.
- Ligue o cortador e desligue-o novamente após cerca de 30 segundos. A barra giratória da lâmina projeta a água e assim limpa.
- Desligue a torneira e remova a conexão da mangueira.
- Limpe a parte superior com um pano (não utilize objetos pontiagudos).

Nota: A sujidade e a relva são mais fáceis de remover imediatamente após o término do trabalho. Relva seca e terra podem resultar num pior desempenho de corte.

Nunca limpe corta relvas com máquina de pressão.

O motor deve permanecer seco.

Não use agentes de limpeza agressivos, gasolinas ou álcool.

Para evitar riscos de incêndio, mantenha o motor, o sistema de refrigeração, o compartimento da bateria, a área ao redor do tanque de combustível e o escape limpo, sem relva, folhas ou óleo (ou massa).

Limpe sempre o cesto coletor de relva.

Operações de manutenção:

Somente as operações de manutenção descritas neste manual de instruções podem ser executadas, as restantes devem ser realizadas por revendedor especializado. Se você não tiver a experiência necessária ou equipamento auxiliar, por favor, contacte um revendedor especializado.

O corta relvas e todos os acessórios devem ser inspecionados uma vez por ano por um revendedor especializado.

Mantenha sempre os autocolantes de advertência e informações limpos e legíveis. Adesivos danificados ou em falta devem ser substituídos por placas novas e originais. Se um componente for substituído por um novo componente, certifique-se de que o novo componente seja fornecido com os mesmos adesivos.

ATENÇÃO: Nunca trabalhe ou toque em peças condutoras da unidade de ignição com o motor em funcionamento. Retire sempre o cachimbo da vela de ignição antes de iniciar qualquer trabalho de manutenção. Nunca realize nenhum trabalho na máquina enquanto ela está a trabalhar.

Eixos e cubos de roda

Estes devem ser levemente lubrificados uma vez por temporada.

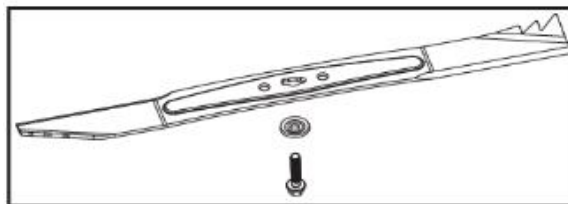
Lâmina

Por razões de segurança, deve ter sua lâmina sempre afiada, calibrada e montada por um serviço autorizado. Para melhores resultados, recomenda-se que a lâmina deve ser inspecionada uma vez por ano.

Troque a lâmina

Ao trocar a lâmina, use apenas peças originais. Use luvas para evitar ferimentos durante a troca da lâmina.

- Retire a chave da ignição.
- Remova o parafuso para substituir a lâmina.
- Instale tudo conforme descrito na fig. Aperte o parafuso corretamente. O torque de fixação em 65 Nm. Substitua o parafuso e anilha.

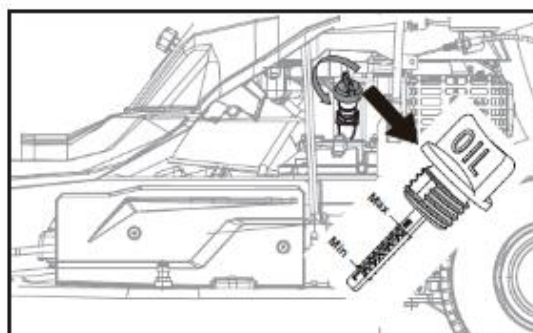


Verificação do nível do óleo

Atenção! Nunca ligue o motor com pouco ou nenhum óleo. Isto pode causar danos graves ao motor.

Use apenas óleo de motor SAE30.

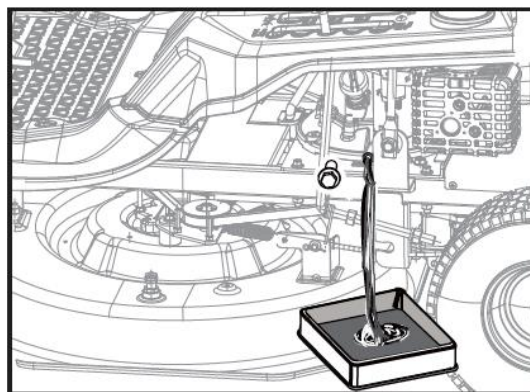
- Posicione o cortador de grama sobre uma superfície reta e nivelada.
- Remova a chave de ignição (12)
- Retire a vareta do óleo (20) girando-a para a esquerda e depois limpe a vareta.
- Enrosque novamente a vareta até ao batente no enchimento bocal.
- Retire a vareta e veja o nível do óleo horizontalmente. O nível do óleo deve ser posicionado entre o máximo e o mínimo de a vareta do óleo (20).



Nota: A verificação do nível de óleo deve ser efetuada apenas com o motor frio!

Mudança de óleo

- A troca do óleo do motor deve ser realizada anualmente antes do início da temporada enquanto o motor está ligeiramente quente para a extração ser mais fácil.
- Utilize apenas óleo de motor (SAE 30).
- Posicione o equipamento sobre uma superfície reta e nivelada.
- Remova a chave de ignição (10)
- Limpe a área ao redor da vareta de óleo.
- Desaperte lentamente e retire a vareta do óleo.



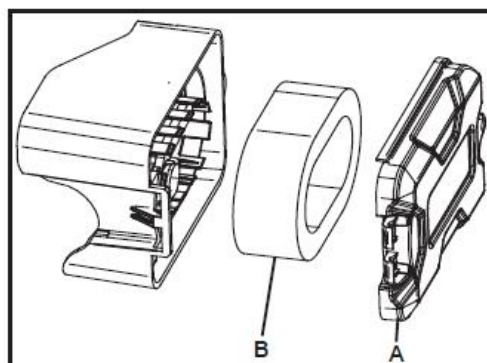
- Coloque um recipiente adequado sob o parafuso de dreno de óleo.
- Remova o parafuso de drenagem do óleo e deixe o óleo drenar.
- Após a drenagem completa do óleo, substitua o parafuso de drenagem de óleo.
- Reabasteça com óleo conforme descrito.
- Coloque a vareta do óleo e aperte-a manualmente.
- Limpe qualquer óleo derramado.
- Descarte o óleo usado de acordo com as normas aplicáveis regulamentos.

Manutenção do filtro de ar

Filtros de ar (19) sujos diminuem o desempenho do motor devido fornecimento de ar reduzido ao carburador. A inspeção regular é portanto essencial.

O filtro de ar deve ser verificado a cada 10 horas de operação e limpo conforme necessário. O filtro de ar deve ser verificado mais frequentemente em caso de ar muito empoeirado.

- Antes de verificar o filtro de ar, dobre primeiro o assento.
- Abra o filtro de ar.
- Abra a tampa do filtro de ar (A), remova o elemento do filtro de ar (B).
- Limpe o filtro de papel (B) somente com ar comprimido ou com leves batimentos.



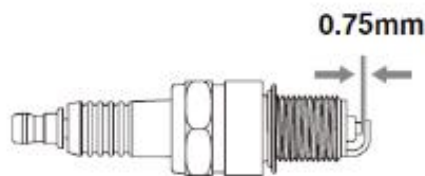
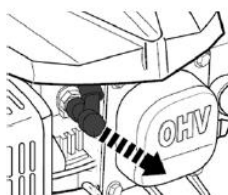
Atenção: Não limpe o motor com gasolina ou outro agente corrosivo.

Manutenção da vela de ignição

Verifique a vela de ignição após 10 horas de funcionamento e, se necessário, limpe-a com uma escova de arame de cobre.

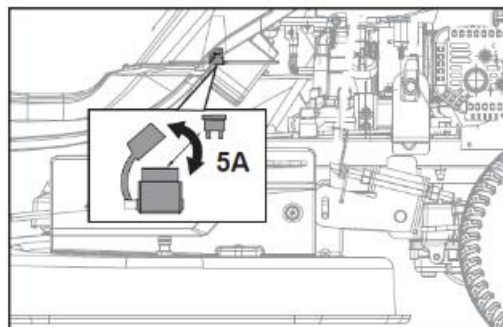
Depois disso, faça a manutenção da vela de ignição a cada 20 horas de Operação.

Retire o cachimbo da vela de ignição e remova a vela (22) com uma chave de velas.



Substituição de fusível

- O arranque elétrico está protegido por um fusível de 5 A.
- Nunca utilize outro fusível nem ignore o fusível.
- Encontre o fusível sob a marcha à frente/ré.



Problemas, causas e soluções

Problema	Causa Possível	Solução
Ruído incomum, máquina vibra fortemente	- Os parafusos estão soltos - Os fixadores da lâmina estão soltos - A lâmina está desequilibrada - Correia em V danificada. - Calha de descarga bloqueada.	- Verifique os parafusos - Verifique os fixadores da lâmina - Substitua a lâmina - Substitua a correia em V. - Limpe a calha de descarga.
Motor não arranca	- Sequência de início incorreta - Alavanca do travão não pressionada - Alavanca de velocidade não está na posição "N" - A vela de ignição está com defeito - O tanque de combustível está vazio - Cabos Bowden muito longos - Combustível incorreto, armazenamento sem esvaziamento do tanque de gasolina, gasolina fraca - A vela de ignição está encharcada de gasolina (motor afogado). - Motor com defeito	- Verifique o processo de início - Pressione a alavanca do travão - Verifique a configuração - Substitua a vela de ignição - Reabasteça com combustível - Ajuste os cabos Bowden usando as porcas de união. - Esvazie o tanque de combustível e o carburador. Reabasteça com combustível novo. - Limpe a vela, verifique o valor térmico da vela, substitua a vela de ignição conforme necessário, ajuste para 0,6 - 0,8 milímetros - Seque a vela e insira-a novamente. - Entre em contato com o atendimento ao cliente autorizado
Sobreaquecimento do motor	- Alhetas de arrefecimento sujas - Nível de óleo do motor muito baixo. - Correia em V desgastada.	- Limpe as alhetas - Verifique o nível do óleo do motor e complete com óleo se necessário. - Substitua a correia em V.
Marcha não funciona	- Caixa de velocidades desengatada. - Correia em V (caixa de engrenagens) desconectada. - Correia em V (caixa de velocidades) desgastada ou defeituosa.	- Engate a caixa de velocidades (alavanca de roda livre). - Instale a correia em V (caixa de velocidades). - Substitua a correia em V (caixa de engrenagens).
Motor trabalha instável	- O filtro de ar está sujo - A vela de ignição está suja	- Limpe o filtro de ar - Limpe a vela de ignição
Corte defeituoso, relva amarela depois de corte	- A lâmina está desafiada - A altura de corte é muito baixa	- Afie a lâmina - Defina a altura correta
Dificuldade na projeção de relva	- A altura de corte é muito baixa - A lâmina está gasta - A cesta está entupida - Rampa bloqueada - Relva muito molhada - Velocidade de condução muito alta	- Defina a altura correta - Substitua a lâmina - Esvazie a cesta - Limpe a calha ejetora - Corte durante o tempo seco - Escolha uma marcha mais baixa
Arranque elétrico não funciona	- A bateria descarregada - Fusível queimado	- Carregue a bateria - Substitua o fusível

Desempenho do motor decrescente	• A velocidade de condução em relação a altura de corte é alta	• Reduza a velocidade de condução e aumente a altura de corte
Travagem insuficiente	• O freio não está ajustado corretamente	• Entre em contato com o comerciante/ atendimento ao cliente especializado

Transporte

Nunca levante ou transporte a máquina enquanto o motor estiver funcionando. Desligue também o motor sempre que se deslocar entre diferentes áreas de trabalho.

Aguarde 5 minutos após desligar a máquina para que ela esfrie antes de guardar ou transportar a máquina. O tubo de escape da máquina continuará quente depois que o motor for desligado. Para transportar a máquina coloque-a em ponto morto (N).

Se tiver que levantar a máquina, verifique as características técnicas do peso da máquina antes de levantá-la para garantir que é um peso que você pode suportar.

Se você for transportar a máquina em um veículo, prenda-a firmemente para evitar que ela deslize ou tombe.

Armazenamento

Aguarde 5 minutos após desligar a máquina para que ela esfrie antes de guardar ou transportar a máquina. O tubo de escape da máquina continuará quente depois que o motor for desligado. Nunca guarde a máquina em locais próximos de materiais inflamáveis (erva seca, madeira...), gás ou combustível.

Guarde esta ferramenta num local inacessível às crianças e seguro para que não coloque ninguém em perigo e que seja seco, limpo e a uma temperatura entre 0°C e 45°C.

Antes de armazenar a máquina, siga os pontos do capítulo de manutenção.

Se você for armazenar a máquina em um local fechado, esvazie o combustível, pois os vapores podem entrar em contato com uma chama ou corpo quente e inflamar. Se o tanque de combustível tiver que ser esvaziado, isso deve ser feito ao ar livre e seguindo as normas de reciclagem.

Para reduzir o risco de incêndio, mantenha o motor, o silencioso e o tanque de combustível limpos removendo cortes, óleo e massa.

ATENÇÃO: Nunca use uma lavadora de alta pressão para limpar seu equipamento. A água pode penetrar em áreas apertadas e causar danos aos fusos, polias, rolamentos ou ao motor.

Eliminação dos materiais em fim de vida

A máquina, após a instalação e durante seu funcionamento normal, não envolve riscos de contaminação ambiental, mas durante todo o período de uso são produzidos alguns tipos de resíduos ou materiais exaustos em condições particulares (por exemplo, a massa de lubrificação das partes mecânicas). Para a eliminação destes materiais existem, em cada país, normas específicas para a salvaguarda do meio ambiente. Respeitar a legislação em vigor sobre a eliminação de óleos minerais ou massas usadas para lubrificação/manutenção.

- Deve-se evitar qualquer dano ou perigo para a saúde, ou seja, devem ser garantidas a integridade e segurança, individual e coletivamente.
- Devem ser observados os preceitos higiênicos e sanitários, e evitados quaisquer riscos de poluição do ar, água, solo e sub-solo.

